



TBH3E2N-J

Tablero para sistema hidroneumático de 2 bombas principales, 1 bomba piloto y compresor; con protección por nivel bajo en cisterna.

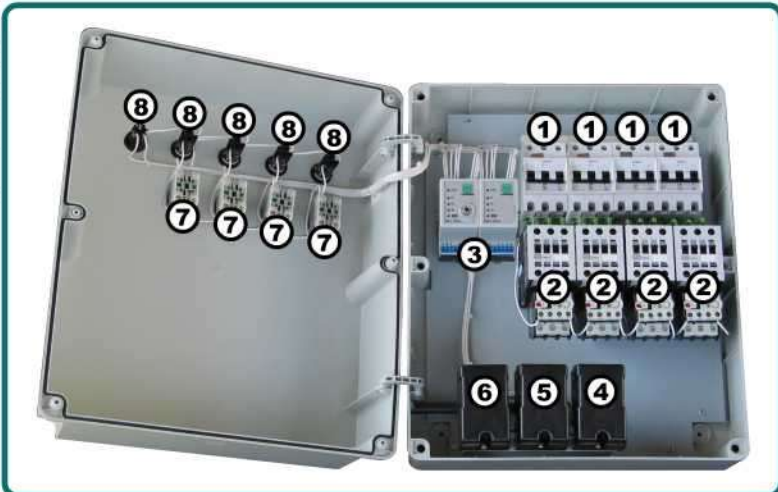
Descripción

Los controles LH de la serie TBH3E2N-J están diseñados para operar dos bombas principales en forma alternada y simultaneada, una bomba piloto y un compresor de aire; se manufacturan para voltajes de operación en corriente trifásica 220 V c.a. ~ o 440 V c.a. ~, integrando arrancadores a voltaje pleno y la protección contra operación en vacío por nivel bajo en la cisterna de succión.

Su aplicación principal es en sistemas hidroneumáticos

Características

- Gabinete de plástico ABS a prueba de intemperie (IP-65) para sobreponer en pared.
- Interruptores termomagnéticos de protección.
- Arrancadores a tensión plena con protección térmica en las tres fases.
- Controlador PPLC pre-programado alternador-simultaneador para dos bombas principales y una bomba piloto con protección por nivel bajo en la cisterna de succión, un compresor de aire y retardo de secuencias programable para reducir el golpe de ariete en la red hidráulica (Mod. LH3E2N).
- Selectores de operación (auto-fuera-manual).
- Focos piloto indicadores de función.
- Incluye electrodos y bujías porta-electrodos para su instalación.
- Interruptores de presión integrados (tres unidades) con salida de 1/4" (6.3 mm) a tubería de cobre flexible.

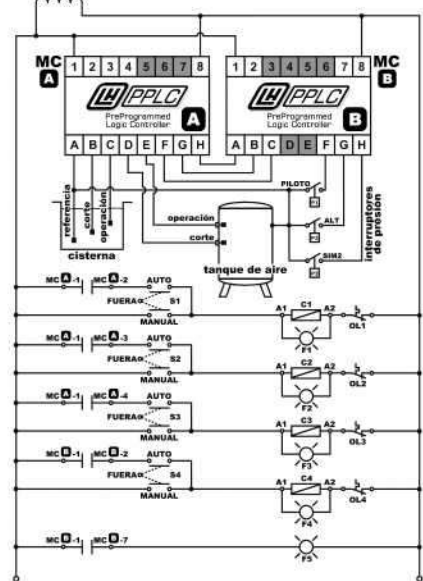
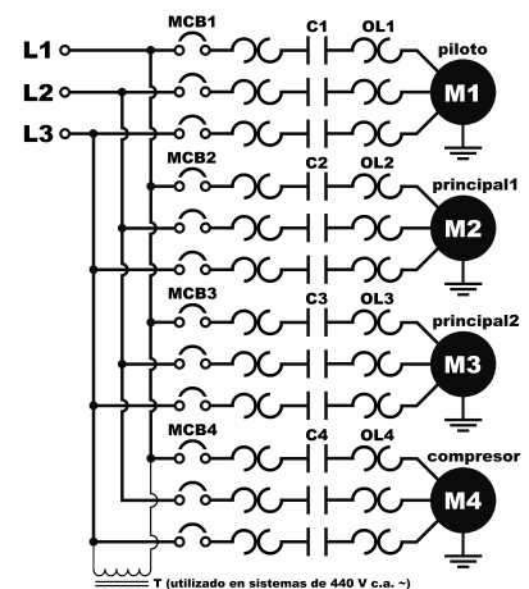


Alimentación 3 Φ / 220 V c.a. ~ / 60 Hz	HP max.	KW max.
TBH3E2N J0D	2	1.5
TBH3E2N J1D	3	2.2
TBH3E2N J2D	5	3.7
TBH3E2N J3D	7.5	5.6
TBH3E2N J4D	10	7.4
TBH3E2N J5D	15	11
TBH3E2N J6D	20	15

Alimentación 3 Φ / 440 V c.a. ~ / 60 Hz	HP max.	KW max.
CBH3E2N J0C	5	3.7
CBH3E2N J2C	10	7.4
CBH3E2N J4C	20	15

hidroneumático

Diagrama de Conexiones Típicas



- ① Interruptores Termomagnéticos MCB1, MCB2, MCB3, MCB4
- ② Arrancadores Automáticos C1/OL1, C2/OL2, C3/OL3, C4/OL4
- ③ Módulos de Control MC
- ④ Interruptor de Presión Alta P1
- ⑤ Interruptor de Presión Media P2
- ⑥ Interruptor de Presión Baja P3
- ⑦ Selectores de Mando S1, S2, S3, S4
- ⑧ Focos Piloto F1, F2, F3, F4, F5