



LA2

Control Alternador Simultaneador para dos equipos.

Descripción

El control mod. **LA2** alterna y simultanea dos equipos (bombas, compresores, etc.) en diferentes tipos de sistemas (presión, niveles, neumáticos, etc.)

La activación de los equipos se efectúa por medio de arrancadores automáticos externos.

Activación del Sistema

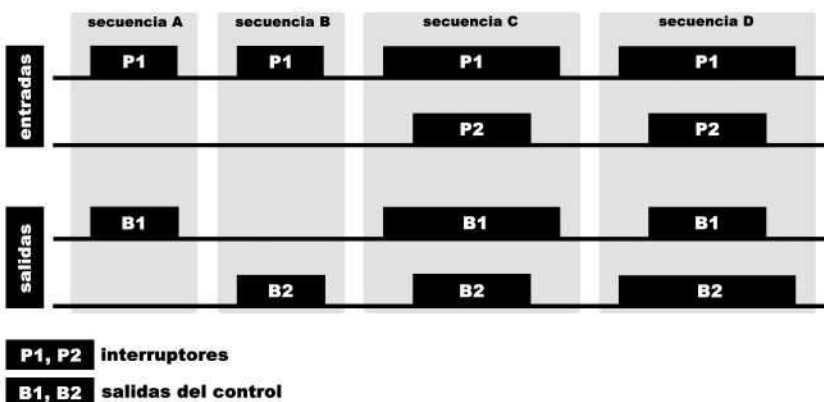
El control detecta la operación del sistema por medio de dos interruptores externos (por ejemplo interruptores de presión) los cuales deberán ser precalibrados.

Alternación "ALT" a presión mayor que el de Simultaneación "SIM2".

En cada ciclo de trabajo se opera la alternación de los equipos por medio de la señal enviada por el interruptor P1 ("ALT") y el trabajo simultáneo (ambos equipos a la vez) por medio de la señal del interruptor P2 ("SIM2").



Secuencias de operación



Protección contra interferencias eléctricas

Además integra un microprocesador programado para la protección contra variaciones de frecuencia y supresión de transitorios en las líneas de alimentación.

Datos Técnicos

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| LA2-R Alimentación / Consumo | 127 V c.a. ~ / 5,5 VA |
| LA2-D Alimentación / Consumo | 220 V c.a. ~ / 5,5 VA |
| Precisión de Trabajo | -15 % ... +10 % |
| Frecuencia de la Fuente | 50 Hz ... 60 Hz |
| Temperatura Operando | -25 °C ... +65 °C |
| Montaje | Riel DIN (EN5002) |
| Cable Max. Aceptado | 14 AWG (2,5mm ²) |

Señalizaciones del Control

| | | |
|---------------------|-----|-------|
| Alimentación | "a" | ámbar |
| Activación Equipo 1 | "b" | verde |
| Activación Equipo 2 | "c" | verde |

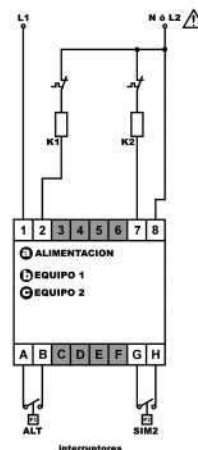
Contactos de Salida

| | |
|-----------------------|------------------|
| Voltaje Máximo | 250 V c.a. ~ |
| Corriente Máxima AC12 | 5A, 250 V c.a. ~ |
| Corriente Máxima DC12 | 4A, 100 V c.d. = |

Detección de Electrodo

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| (electrodo ó sonda en un solo punto) | |
| Máxima resistencia | 100 kΩ / cm agua |
| Tensión electrodo | 14 V c.a. ~ |

Diagrama de conexiones



K1, K2 = arrancadores