

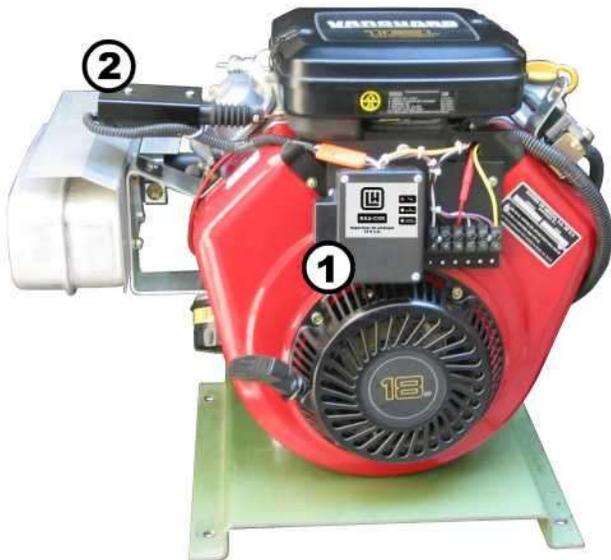


B&S-CXR

kit de automatización

Kit de automatización para motor Briggs & Stratton® o similar

Kit instalado en motor



- ① Módulo electrónico de control
- ② Actuador lineal (ahogador)

Descripción

El kit de automatización B&S-CXR está diseñado para supervisar y operar el arranque automático de un motor de combustión interna de gasolina tipo Briggs & Stratton® o similar.

El kit consta de un módulo electrónico de control y un actuador lineal (ahogador), ambos con soportes metálicos para su montaje fácil e inmediato sobre el motor.

Este kit de automatización ha sido diseñado para operar en conjunto con un tablero de control LH modelo ACI-EB, pero puede ser fácilmente integrado en otros sistemas.

Funcionamiento

Estando el sistema en espera de señales permanecerá activado el led de "alimentación" (rojo).

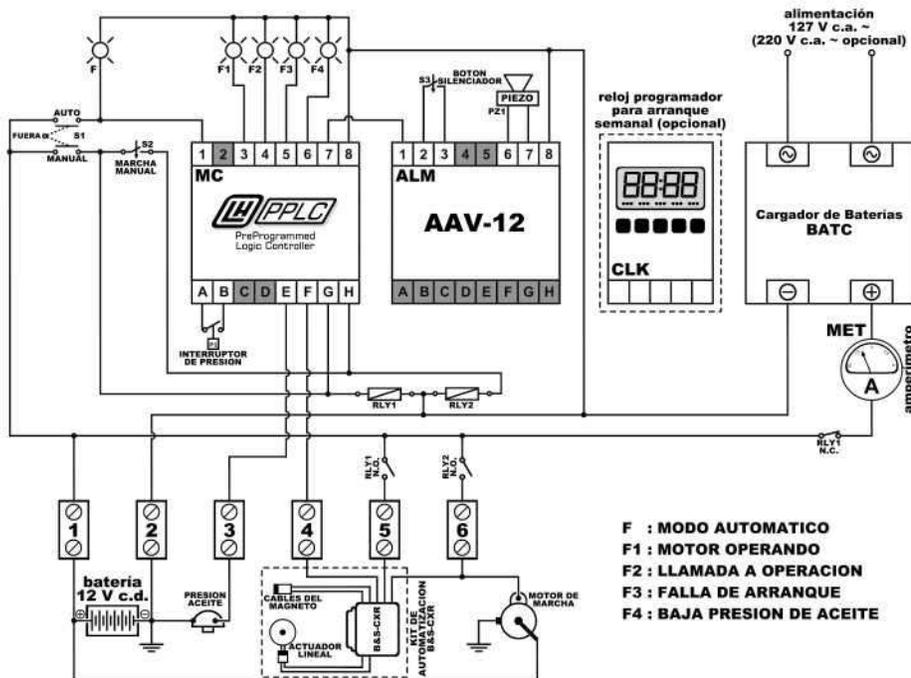
Para que el sistema comience a operar deberá recibir primero una señal de habilitación en la terminal 5 y posteriormente una señal de activación en la terminal 6, estas señales son de 12 V c.d. y polaridad positiva.

Después de recibir la señal de activación en la terminal 6, misma señal que opera la marcha del motor, el sistema activará el led "en proceso" (ámbar) y comenzará a realizar 6 ciclos de ahogamiento y liberación sobre el motor durante los ciclos de marcha que proporciona el tablero ACI-EB, de la misma forma en que lo haría un operador manualmente.

En caso de que el sistema detecte que el motor ha arrancado desactivará el led "en proceso" (ámbar) y activará el led "motor operando" (verde) a la vez que proporcionará una señal de 12 V c.d. con polaridad positiva en la terminal 4 para indicarle al tablero de control que el motor está operando y que debe suspender los ciclos de marcha.

Para que el sistema regrese al modo de espera es necesario que sea removida la señal de habilitación en la terminal 5, después de esto se desactivarán el led de "motor operando" (verde) y la señal correspondiente en la terminal 4.

Aplicación en sistema ACI-EB



- F : MODO AUTOMATICO
- F1 : MOTOR OPERANDO
- F2 : LLAMADA A OPERACION
- F3 : FALLA DE ARRANQUE
- F4 : BAJA PRESION DE ACEITE

Datos Técnicos

Alimentación/Consumo	12 V c.d. ~ / 5,5 W
Tensión Nominal de Aislamiento	600 V c.d. ~
Precisión de Trabajo	-15 % ... +10 %
Temperatura Operando	-25 °C ... +65 °C
Montaje	Base metálica sobre motor

Contactos de Salida

Voltaje Máximo	100 V c.d. ~
Corriente Máxima DC12	4A, 100 V c.d. ~

