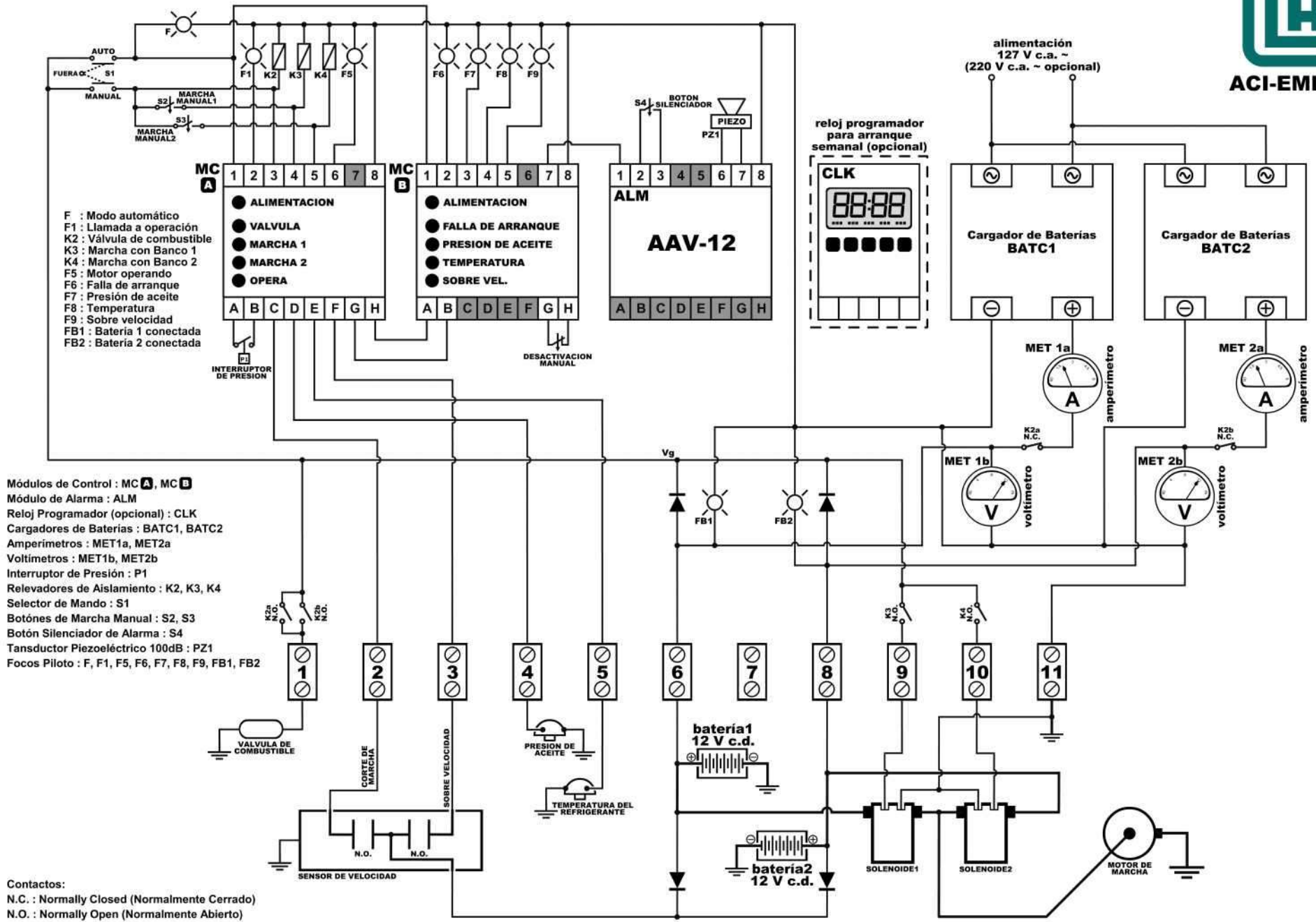


Diagrama de conexiones para sistema de 12 V c.d. con DESACTIVACION MANUAL.



ACI-EMD2M



- F : Modo automático
- F1 : Llamada a operación
- K2 : Válvula de combustible
- K3 : Marcha con Banco 1
- K4 : Marcha con Banco 2
- F5 : Motor operando
- F6 : Falla de arranque
- F7 : Presión de aceite
- F8 : Temperatura
- F9 : Sobre velocidad
- FB1 : Batería 1 conectada
- FB2 : Batería 2 conectada

- Módulos de Control : MC A, MC B
- Módulo de Alarma : ALM
- Reloj Programador (opcional) : CLK
- Cargadores de Baterías : BATC1, BATC2
- Amperímetros : MET1a, MET2a
- Voltímetros : MET1b, MET2b
- Interruptor de Presión : P1
- Relevadores de Aislamiento : K2, K3, K4
- Selector de Mando : S1
- Botones de Marcha Manual : S2, S3
- Botón Silenciador de Alarma : S4
- Tansductor Piezoeléctrico 100dB : PZ1
- Focos Piloto : F, F1, F5, F6, F7, F8, F9, FB1, FB2

Contactos:
 N.C. : Normally Closed (Normalmente Cerrado)
 N.O. : Normally Open (Normalmente Abierto)