

Tablero para sistema contra incendios con bomba acoplada a motor de combustión interna.

Descripción

Los controles 🗓 de la serie ACI-E2LB incluyen los requerimientos indicados por la NFPA (National Fire Protection Association) en su panfleto No. 20, aprobados por la Dirección de

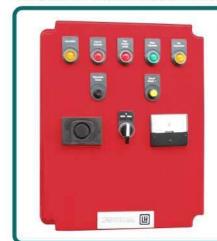
Están diseñados para uso con motor de gasolina VW® o similar y un banco de batería de 12 V c.d.

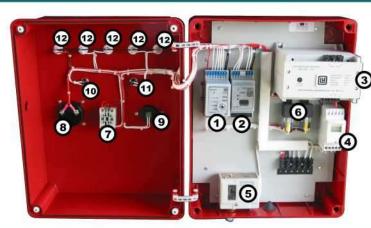
Integran Control Programador que opera seis intentos de arranque, alarma audiovisual por Falla de Arranque y Baja Presión de Aceite; detecta la operación normal del motor con retardo de paro automático a máxima presión ajustable de 0 a 60 segundos.

Integra luces piloto indicadoras de: Batería Conectada, Motor Operando, Baja Presión de Aceite, Falla de Arranque y Llamada a Operación; Incluye también selector de operación (autofuera-manual), botón de arranque manual (Marcha Manual), y botón Silenciador de Alarma, interruptor de presión de escala legible con rango de 0 a 10 Kg/cm² (9.8 bar) y cargador de baterías de tipo flotación con amperimetro.

Características

- Gabinete de plástico ABS acabado en color rojo anticorrosivo a prueba de intemperie (IP-65) para sobreponer en pared.
- Controlador PPIC pre-programado (Mod. LACI-E2).
- Selector de operación (auto-fuera-manual).
- Botón de Marcha Manual
- Botón Silenciador de Alarma
- · Focos piloto indicadores de función.
- Interruptor de presión de escala legible con rango de 0 a 10 Kg/cm² (9.8 bar).











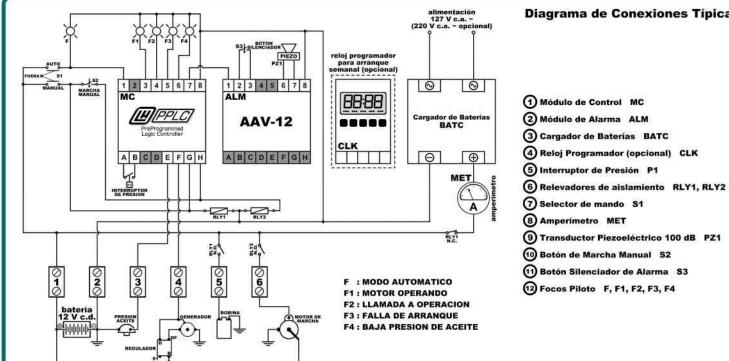


Diagrama de Conexiones Típicas

- (4) Reloj Programador (opcional) CLK
- 9 Transductor Piezoeléctrico 100 dB PZ1